



David Sagnard (à droite) tout sourire, au moment où il reçoit le prix de l'Étoile de la PME des mains de Guy Nadler (Axxès).

David Bray (à droite), Étoile du jeune dirigeant, a tenu à rendre hommage à Laurent Desprez (Euralogistic) resté sur le pont en pleine tempête (à gauche, Fabien Dusserre, Trimble).

LA CONSTELLATION SAGNARD, BRAY ET VOGLER À L'HONNEUR

Le vendredi 29 juin s'est tenue la 24^e Nuit de l'Étoile du transport (les ex-Étoiles du transport) à la Maison de la photographie de Lille. David Sagnard (Transports Carpentier), David Bray (Transports éponymes) ainsi qu'Angélique et Roland Vogler (Voglertrans) étaient sous les feux des projecteurs. Une soirée riche en échanges et en convivialité. En parallèle à l'événement, un peu plus tôt dans la journée, s'est déroulé un mini-forum emploi (voir par ailleurs).

Le Nord était à l'honneur ce 29 juin. Les ambassadeurs locaux du TRM et de ses partenaires se sont rendus en nombre à cet événement qui poursuivait son Tour de France annuel des « belles boutiques » du secteur à Lille, sa 24^e étape. Dans l'assistance, nombre de transporteurs « exotiques » (d'autres Régions) avaient rejoint la capitale du Nord pour partager ce moment professionnel et festif. Sous l'œil attentif du conseiller régional Denis Vinckier, l'un des collaborateurs directs de Xavier Bertrand, président de la Région (excusé pour cause d'heureux événement dans le week-end). Le jury a, cette année, jeté son dévolu sur trois entreprises emblématiques de ce que peut être la volonté d'un diri-

geant du secteur de s'élever en même temps que sa société. David Sagnard, à la tête des Transports Carpentier, arbore la double casquette du dirigeant en responsabilité de l'essor de son entreprise – outre-Manche, son principal terrain de jeu – et porté par une volonté hors normes de défendre les intérêts de la profession au travers de son engagement syndical (FNTR 62). David Bray a, lui, ces dernières années, porté haut les valeurs de résilience. Le jeune dirigeant a su batailler ferme pour donner une seconde vie à l'entreprise familiale passée il y a quelques années par la case « défaillance ». Au moment de s'exprimer, le transporteur de Méricourt a tenu à saluer chaleureusement Laurent Desprez, directeur d'Euralogistic, présent dans l'assistance, qui n'a pas ménagé ses efforts pour aider le navire



Angélique et Roland Vogler (Prix de l'innovation) ont marqué les esprits à Lille. Sébastien Huyghe (STS, à droite) était aux premières loges.

© Maxime Décarain

© Maxime Décarain



LA NUIT DE L'ÉTOILE DU TRANSPORT A CÉLÉBRÉ, À LILLE, SA 24^E ÉDITION. CHAQUE ANNÉE, L'ÉVÉNEMENT ORGANISÉ PAR L'OFFICIEL DES TRANSPORTEURS MET À L'HONNEUR UN TERRITOIRE ET DES TRANSPORTEURS QUI SORTENT DU LOT.

© Maxime Décarain

Bray à se maintenir à flots en pleine tempête. Et que dire d'Angélique et de Roland Vogler, les deux Alsaciens qui ont marqué les esprits à Lille ? Comment une entreprise de taille si modeste (637 k€ de CA et huit salariés) peut-elle s'imprégner d'un esprit aussi inventif, au point d'être, à ce jour, la seule de TRM en France à exploiter une remorque de dépose horizontale de conteneurs, sortie des ateliers du suédois Hammar ? Angélique et Roland Vogler ont apporté leur contribution à la conception de la remorque afin d'obtenir des adaptations conformes à leurs besoins (LOT n° 2916). L'attention de la salle était à son comble lorsque Silvia Le Goff, rédactrice-en-chef de *L'Officiel des Transporteurs*, a raconté par le menu l'esprit d'innovation qui anime le couple Vogler. Et c'est un tonnerre d'applaudissements qui a accompagné Angélique et Roland lorsqu'ils ont reçu le Prix de l'innovation des mains de Sébastien Huyghe (gérant de STS). Les Vogler sont déjà tournés vers la blockchain, a déclaré Angélique...

TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE

David Bray a, lui, savouré son bonheur d'être distingué par le jury de la Nuit de l'Étoile du transport. Le jeune dirigeant revient de loin. Il a fait la preuve, avec ses équipes, de sa capacité à affronter les vents contraires et à remettre son entreprise sur les bons rails. Il lui faut à présent passer à l'heure anglaise, à ce Brexit qui ne va pas manquer de placer les exploitations en surchauffe, au moins un temps. À condition que les Anglais ne fassent pas machine arrière... C'est en tout cas avec un très large sourire que David Bray a reçu le Prix du jeune dirigeant remis par Fabien Dusserre (directeur de Trimble).

David Sagnard n'en est pas à son coup d'essai en matière de course à l'Étoile. Dans l'ancienne configuration de l'événement organisé par *L'Officiel des Transporteurs*, le patron des Transports Carpentier a déjà décroché l'Étoile de l'Image de marque (1999) et celle de l'International (2002). Lui aussi ne va pas tarder à se faire des nœuds au cerveau avec le Brexit. Lui aussi, à l'instar de David Bray, a loué l'investissement et l'engagement quotidiens de ses équipes. En décrochant l'Étoile de la PME 2018, David Sagnard a savouré son plaisir en recevant son trophée des mains de Guy Nadler (Axxès). Peut-être avait-il en tête les mots de Julien Depaeuw, venu à Lille quelques instants avant raconter de quelle manière il est entré dans son costume tout neuf de Transporteur de l'année 2018 ?

SLIMANE BOUKEZZOULA



Julien Depaeuw (à droite), Transporteur de l'Année 2018, a lui aussi connu les honneurs d'un prix aux Étoiles (en 2002).

© Maxime Decarain



David Sagnard a tenu à partager (haut la main) son prix avec quelques-uns de ses salariés.

© Maxime Decarain



Silvia Le Goff, la rédactrice-en-chef de *L'Officiel des Transporteurs*, a raconté au public l'itinéraire à succès des lauréats.

© Sylvie Mugnier





© Maxime Decarsin

Pour les participants à la Nuit de l'Étoile, l'événement vaut également pour le partage d'un moment convivial.

DÉNICHER DES CONDUCTEURS DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

L'Officiel des Transporteurs et FranceRoutes ont organisé un Forum Emploi le 29 juin, en préambule de la Nuit de l'Étoile à la Maison de la photographie. «On cherche une quarantaine de chauffeurs, indique Mohamed Ghozlane, chargé de mission RH Transport chez Bils Deroo (59). Depuis ce matin, nous avons rencontré un candidat qui serait prêt pour la rentrée et aussi des personnes qui travaillent dans la logistique et qui veulent se reconverter.»

La plupart participent régulièrement aux divers forums sur tout le territoire. Aucune piste n'est négligée : «Pôle emploi, mission locale, Leboncoin, qui représente 30% du marché, précise Mohamed Ghozlane. Nous développons aussi le recrutement sur les réseaux sociaux.» Mêmes initiatives pour Jobtransport, une plateforme d'annonces d'emplois en ligne spécialisée dans le transport. La marque vient de lancer une campagne «I love trucks» afin de fédérer une communauté de chauffeurs. Certains jeunes qui passent ont besoin de formations supplémentaires : «Nous embauchons régulièrement des jeunes qui viennent d'obtenir un titre professionnel ou une Fimo, mais ils ne suivent pas assez de formation pratique, indispensable pour notre secteur», déplore Sébastien Penin, formateur chez les Transports Depaeuw, qui recherchent une

quinzaine de conducteurs. «Il y a quelques millions de demandeurs d'emploi en France. Notre porte est grande ouverte, indique David Sagnard, dirigeant des Transports Carpentier (62). Peu de personnes s'avèrent employables immédiatement, et les entreprises sont réticentes à l'idée d'engager des formations onéreuses sans garantie que la personne formée et embauchée reste un certain temps dans l'entreprise après la formation.» Il faudrait travailler l'image du secteur via les plus jeunes pour leur faire découvrir le métier : «Nous avons fait venir des classes de CM2 et de sixième dans l'entreprise.»

S.L.G. ET G.I.



© Sylvie Mugular



© Sylvie Mugular

© Maxime Decarsin